



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 20 апреля 2024 г. № 981-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемый паспорт инвестиционного проекта "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (третий этап)".

2. Минтрансу России совместно с открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" в I квартале 2026 г. определить ежегодные плановые целевые показатели пропускных и провозных способностей инвестиционного проекта, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, с ежегодным графиком финансирования.

3. Минтрансу России при формировании мероприятий по развитию железнодорожных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации учитывать сроки завершения мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры, предусмотренных инвестиционной программой открытого акционерного общества "Российские железные дороги".

4. Рекомендовать открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" при формировании инвестиционной программы указанного общества на соответствующий период предусмотреть в первоочередном порядке необходимые мероприятия для достижения целевых показателей инвестиционного проекта, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, в том числе приобретение тягового подвижного состава.

Председатель Правительства
Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 20 апреля 2024 г. № 981-р

П А С П О Р Т

инвестиционного проекта "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (третий этап)"

1. Наименование инвестиционного проекта - "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодородных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (третий этап)" (далее - инвестиционный проект).

2. Краткое описание инвестиционного проекта - ликвидация инфраструктурных ограничений для обеспечения вывоза перспективного грузопотока на направлении Тайшет - Дальний Восток на период до 2035 года (включительно), развитие железнодорожной инфраструктуры и увеличение пропускных и провозных способностей Байкало-Амурской и Транссибирской железнодородных магистралей.

3. Участники инвестиционного проекта:

а) юридические лица, реализующие инвестиционный проект, - открытое акционерное общество "Российские железные дороги", организации, входящие в группу компаний "Бамтоннельстрой-Мост";

б) акционер (учредитель) открытого акционерного общества "Российские железные дороги", владеющий пакетом акций более 5 процентов, - Российская Федерация, акционер (учредитель) акционерного общества "Бамтоннельстрой-Мост", владеющий пакетом акций более 5 процентов, - Байсаров Руслан Сулимович;

в) ключевые руководители юридического лица, имеющие отношение к непосредственной реализации инвестиционного проекта:

со стороны открытого акционерного общества "Российские железные дороги":

генеральный директор - председатель правления - Белозёров Олег Валентинович;

первый заместитель генерального директора - Кобзев Сергей Алексеевич;

первый заместитель генерального директора - Михайлов Вадим Валерьевич;

заместитель генерального директора - Макаров Андрей Сергеевич;

заместитель генерального директора - начальник дирекции развития железных дорог Восточного полигона - Фролов Василий Федорович;

со стороны акционерного общества "Бамтоннельстрой-Мост" - председатель совета директоров - Байсаров Руслан Сулимович.

4. Цели инвестиционного проекта - обеспечение развития провозной и пропускной способностей Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей до 2035 года, в том числе достижение провозной способности по итогам 2030 года - 210 млн. тонн, по итогам 2032 года - 270 млн. тонн в соответствии с графиком достижения целевых показателей инвестиционного проекта согласно приложению.

Достижение показателей пропускной и провозной способностей по участкам инвестиционного проекта Новый Ургал - Комсомольск-Сортировочный и Известковая - Волочаевка означает выполнение целевого показателя в целом по инвестиционному проекту. В качестве промежуточного значения достижения целевого показателя по участку инвестиционного проекта оцениваются выполненные физические объемы строительно-монтажных работ и достигнутые плановые ежегодные целевые показатели пропускных и (или) провозных способностей инвестиционного проекта.

5. В целях развития железнодорожных подходов к портам Приморского края открытое акционерное общество "Российские железные дороги" до 2035 года (включительно) выполняет:

в период 2026 - 2029 годов технико-экономическое обоснование и проектно-изыскательские работы с объемом инвестиций 32098,9 млн. рублей, а в период 2030 - 2034 годов - строительно-монтажные работы по объектам "Обход Хабаровского узла", "Развитие Находкинского узла", "Обход Смоляниново - Находка" на участках инвестиционного проекта Волочаевка - Смоляниново и Смоляниново - Находка с объемом инвестиций 243946,6 млн. рублей до 2032 года и 182509,6 млн. рублей до 2034 года;

в период 2027 - 2030 годов проектно-изыскательские работы с объемом инвестиций 24876,3 млн. рублей, а в период 2031 - 2035 годов - строительно-монтажные работы с объемом инвестиций

330499,6 млн. рублей по объекту "Второй путь 288,4 км" на участке инвестиционного проекта Комсомольск-Сортировочный - Волочаевка.

Указанные объемы инвестиций подлежат уточнению после завершения проектных работ и получения заключения федерального автономного учреждения "Главное управление государственной экспертизы".

В соответствии с перечнем поручений Президента Российской Федерации от 3 октября 2023 г. № Пр-2005 в рамках инвестиционной программы открытого акционерного общества "Российские железные дороги" предусматривается развитие участков Западно-Сибирской и Красноярской железных дорог, синхронизированное по срокам реализации с инвестиционным проектом.

6. Инвестиционный проект направлен на достижение целей, определенных в рамках:

а) перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 ноября 2023 г. № Пр-2246 по итогам Восточного экономического форума 10 - 13 сентября 2023 г.;

б) перечня поручений Президента Российской Федерации от 30 декабря 2023 г. № Пр-2603 по вопросу развития Восточного полигона железных дорог;

в) плана мероприятий ("дорожной карты") по развитию транспортно-логистического коридора в Восточном направлении, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2022 г. № 3928-р;

г) протокола заседания Правительства Российской Федерации от 30 марта 2023 г. № 10.

7. Целевые показатели инвестиционного проекта подготовлены на основании индикативного прогноза грузовой базы, сформированного федеральными органами исполнительной власти в рамках деятельности рабочей группы по определению параметров реализации инвестиционного проекта.

8. Сроки реализации инвестиционного проекта - 2022 - 2035 годы.

9. Объем капитальных вложений (в ценах соответствующих лет) - 3738,4 млрд. рублей.

Параметры стоимости являются индикативными и могут быть скорректированы по результатам разработки проектной документации, проведения методологического сопровождения принятия технологических решений, ведомственной экспертизы открытого акционерного общества

"Российские железные дороги", технологического и ценового аудита государственной экспертизы, а также в случае изменения экономической ситуации в стране. Параметры стоимости не учитывают затраты на выносы инженерных коммуникаций, компенсационные мероприятия по выкупу земельных участков и объектов недвижимости, а также затраты на внешнее электроснабжение, выполняемое энергоснабжающими организациями, и технологическое присоединение устройств энергоснабжения открытого акционерного общества "Российские железные дороги" к сетям внешнего энергоснабжения.

Объем капитальных вложений определен с учетом реализации мероприятий по строительству 4 крупных искусственных сооружений по договорам генерального подряда между открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и организациями, входящими в группу компаний "Бамтоннельстрой-Мост", с условием рассрочки платежа (второй Северомуйский тоннель Восточно-Сибирской железной дороги, второй Кодарский тоннель Восточно-Сибирской железной дороги, второй Кузнецовский тоннель Дальневосточной железной дороги, мостовой переход через р. Амур Дальневосточной железной дороги) - 498,8 млрд. рублей без учета налога на добавленную стоимость.

10. Обеспечительные мероприятия, связанные с реализацией инвестиционного проекта:

а) производство и поставка локомотивов, а также развитие локомотивного хозяйства;

б) развитие систем интервального регулирования поездов и систем тягового электроснабжения;

в) привлечение трудовых ресурсов;

г) подготовка условий для производства работ по реконструкции железнодорожной инфраструктуры в границах особо охраняемых природных территорий;

д) масштабирование опыта создания промышленно-строительных кластеров на полигонах производства работ для использования создаваемых строительных материалов на объектах железнодорожной инфраструктуры;

е) развитие и ремонт дорожной инфраструктуры общего пользования в границах производства работ;

ж) реализация программы поэтапного вывода путевого комплекса открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на нормативный уровень.

11. Анализ сильных и слабых сторон, возможностей и угроз инвестиционного проекта:

а) сильные стороны:

наличие перспективных месторождений на полигоне реализации инвестиционного проекта;

наличие прогнозируемого спроса;

положительный мультипликативный эффект (экономический и социальный) для Российской Федерации в целом;

б) возможности:

вывоз дополнительных объемов грузов с основных месторождений Восточного полигона железных дорог в направлении морских портов и пограничных переходов, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа;

наращивание грузоперевозок с дружественными странами;

в) слабые стороны:

значительная капиталоемкость инвестиционного проекта;

зависимость грузовой базы, положенной в основу инвестиционного проекта, от макроэкономической ситуации в Российской Федерации и в мире;

сложные климатические, инженерно-геологические и гидрологические условия;

г) угрозы:

изменение конъюнктуры внешнеторговых рынков и высокая волатильность спроса на российскую экспортную продукцию;

увеличение санкционных ограничений на поставки товаров в Российскую Федерацию и из Российской Федерации.

12. Риски и факторы, влияющие на реализацию инвестиционного проекта:

а) технические риски, связанные с реализацией инвестиционного проекта, - риски техногенных аварий (низкий риск);

б) конкурентоспособность инвестиционного проекта, подверженность рыночным рискам - изменение сроков реализации инвестиционного проекта, в том числе по причине возможного изменения макроэкономической ситуации (высокий риск);

в) риски контрагента инициатора инвестиционного проекта - изменения в сроках реализации проектов по добыче полезных ископаемых, непредъявление грузоотправителями заявленных объемов грузов, в том числе ввиду отсутствия заключенных между открытым акционерным

обществом "Российские железные дороги" и грузоотправителями долгосрочных договоров о взаимных обязательствах по предъявлению грузовой базы и ее вывозу железнодорожным транспортом (высокий риск);

г) риск недостаточности собственных и привлеченных средств на финансирование инвестиционного проекта;

д) логистические риски, связанные с частичной или полной невозможностью доставки до объекта строительных материалов (средний риск);

е) экологические риски, связанные с невозможностью реализации мероприятий ввиду экологических ограничений (средний риск);

ж) демографические риски - риски снижения людских ресурсов, задействованных на объектах строительства (средний риск).

13. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта - открытое акционерное общество "Российские железные дороги", расположенное в г. Москве, ул. Новая Басманная, д. 2/1, строение 1.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к паспорту инвестиционного проекта
"Модернизация железнодорожной
инфраструктуры Байкало-Амурской
и Транссибирской железнодорожных
магистралей с развитием пропускных
и провозных способностей (третий этап)"

Г Р А Ф И К

достижения целевых показателей инвестиционного проекта "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (третий этап)"

Участки Восточного полигона	Предельный вес грузового поезда, тонн	количество объектов на участке основные объекты, искусственные сооружения на участке и их количество	III этап в 2030 году (210 млн. тонн)						капитальные затраты в прогнозном уровне цен по итогам 2030 года, млн. рублей	количество объектов на участке основные объекты, искусственные сооружения на участке и их количество	III этап в 2032 году (270 млн. тонн)						капитальные затраты в прогнозном уровне цен по итогам 2032 года, млн. рублей	количество объектов на участке основные объекты, искусственные сооружения на участке и их количество	III этап в 2035 году						капитальные затраты на основании предварительной оценки стоимости, млн. рублей
			провозная способность			пропускная способность					провозная способность			пропускная способность					провозная способность			пропускная способность			
			прирост, млн. тонн	до реализации инвестиционного проекта за отчетный период, млн. тонн	после реализации инвестиционного проекта за отчетный период, млн. тонн	прирост, пар поездов	до реализации инвестиционного проекта за отчетный период, пар поездов	после реализации инвестиционного проекта за отчетный период, пар поездов			прирост, млн. тонн	до реализации инвестиционного проекта за отчетный период, млн. тонн	после реализации инвестиционного проекта за отчетный период, млн. тонн	прирост, пар поездов	до реализации инвестиционного проекта за отчетный период, пар поездов	после реализации инвестиционного проекта за отчетный период, пар поездов			прирост, млн. тонн	до реализации инвестиционного проекта за отчетный период, млн. тонн	после реализации инвестиционного проекта за отчетный период, млн. тонн	прирост, пар поездов	до реализации инвестиционного проекта за отчетный период, пар поездов	после реализации инвестиционного проекта за отчетный период, пар поездов	
1. Тайшет - Лена-Восточная	7100	5 разъезды - 5	0	71,1	71,1	0	55	55	7085	14 станции - 8, разъезды - 5, обход станции Тайшет, искусственные сооружения - 14	43,1	71,1	114,2	26	55	81	95126	14 станции - 8, разъезды - 5, обход станции Тайшет, искусственные сооружения - 14	43,1	71,1	114,2	26	55	81	95126

Участки Восточного полигона	Предельный вес грузового поезда, тонн	III этап в 2030 году (210 млн. тонн)									III этап в 2032 году (270 млн. тонн)									III этап в 2035 году								
		провозная способность			пропускная способность			капитальные затраты в прогно- ном уровне цен по итогам 2030 года, млн. рублей	количество объектов на участке основные объекты, искусственные сооружения на участке и их количество	провозная способность			пропускная способность			капиталь- ные затраты в прогно- ном уровне цен по итогам 2032 года, млн. рублей	количество объектов на участке основные объекты, искусственные сооружения на участке и их количество	провозная способность			пропускная способность			капитальные затраты на основании предварительной оценки стоимости, млн. рублей				
		прирост, млн. тонн	до реали- зации инвес- тицион- ного проекта за отчет- ный период, млн. тонн	после реали- зации инвес- тицион- ного проекта за отчет- ный период, млн. тонн	прирост, пар поездов	до реали- зации инвес- тицион- ного проекта за отчет- ный период, пар поездов	после реали- зации инвес- тицион- ного проекта за отчет- ный период, пар поездов			прирост, млн. тонн	до реали- зации инвес- тицион- ного проекта за отчет- ный период, млн. тонн	после реали- зации инвес- тицион- ного проекта за отчет- ный период, млн. тонн	прирост, пар поездов	до реали- зации инвес- тицион- ного проекта за отчет- ный период, пар поездов	после реали- зации инвес- тицион- ного проекта за отчет- ный период, пар поездов			прирост, млн. тонн	до реали- зации инвес- тицион- ного проекта за отчет- ный период, млн. тонн	после реали- зации инвес- тицион- ного проекта за отчет- ный период, млн. тонн	прирост, пар поездов	до реали- зации инвес- тицион- ного проекта за отчет- ный период, пар поездов	после реали- зации инвес- тицион- ного проекта за отчет- ный период, пар поездов					
5. Нерюнгри - Тында	7100	нет мероприятий	0	27,7	27,7	0	21	21		нет мероприятий	0	27,7	27,7	0	21	21		нет мероприятий	0	27,7	27,7	0	21	21				
6. Тында - Улак	7100	10 второй путь - 5,8 км, двухпутная вставка-56,5 км, депо Тында- Северная, искусственные сооружения - 63	2,9	34,5	37,4	2	23	25	90563	26 второй путь - 52,6 км, станция - 1, двухпутная вставка - 237 км, искусственные сооружения - 157	95,9	34,5	130,4	58	23	81	395663	26 второй путь - 52,6 км, станция - 1, двухпутная вставка - 237 км, искусственные сооружения - 157	95,9	34,5	130,4	58	23	81	395663			
7. Улак - Февральск	7100	39 второй путь - 163,2 км, двухпутная вставка - 96,1 км, станция - 1, дом отдыха локомотивных бригад - 1, искусственные сооружения - 151	61,5	50,1	111,6	36	33	69	316042	41 второй путь - 163,2 км, двухпутная вставка - 96,1 км, станция - 3, дом отдыха локомотивных бригад - 1, искусственные сооружения - 151	81,1	50,1	131,2	48	33	81	323027	41 второй путь - 163,2 км, двухпутная вставка - 96,1 км, станция - 3, дом отдыха локомотивных бригад - 1, искусственные сооружения - 151	81,1	50,1	131,2	48	33	81	323027			
8. Февральск - Новый Ургал	7100	21 второй путь - 87,1 км, двухпутная вставка-32,2 км, станции - 1, дом отдыха локомотивных бригад - 1, искусственные сооружения - 69	39,7	52,7	92,4	27	35	62	146793	24 второй путь - 88,9 км, двухпутная вставка - 32,2 км, станции - 3, дом отдыха локомотивных бригад - 1, искусственные сооружения - 70	81,6	52,7	134,3	50	35	85	163881	24 второй путь - 88,9 км, двухпутная вставка -32,2 км, станции -3, дом отдыха локомотивных бригад - 1, искусственные сооружения - 70	81,6	52,7	134,3	50	35	85	163881			
9. Новый Ургал - Комсомольск- Сортиро- вочный	7100	62 второй путь - 333,4 км, двухпутная вставка -	21,1	48,6	69,7	19	31	50	491603	69 второй путь - 334,9 км, двухпутная вставка -	81,1	48,6	129,7	50	31	81	515854	69 второй путь - 334,9 км, двухпутная вставка -	81,1	48,6	129,7	50	31	81	515854			

Участки Восточного полигона	Предельный вес грузового поезда, тонн	III этап в 2030 году (210 млн. тонн)								III этап в 2032 году (270 млн. тонн)								III этап в 2035 году								капитальные затраты на основании предварительной оценки стоимости, млн. рублей						
		провозная способность				пропускная способность				капитальные затраты в прогноз- ном уровне цен по итогам 2030 года, млн. рублей	провозная способность				пропускная способность				капиталь- ные затраты в прогноз- ном уровне цен по итогам 2032 года, млн. рублей	провозная способность				пропускная способность								
		количество объектов на участке основные объекты, искусственные сооружения на участке и их количество	прирост, млн. тонн	до реали- зации инвес- тицион- ного проекта за отчет- ный период, млн. тонн	после реали- зации инвес- тицион- ного проекта за отчет- ный период, млн. тонн	прирост, пар поездов	до реали- зации инвес- тицион- ного проекта за отчет- ный период, пар поездов	после реали- зации инвес- тицион- ного проекта за отчет- ный период, пар поездов	количество объектов на участке основные объекты, искусственные сооружения на участке и их количество		прирост, млн. тонн	до реали- зации инвес- тицион- ного проекта за отчет- ный период, млн. тонн	после реали- зации инвес- тицион- ного проекта за отчет- ный период, млн. тонн	прирост, пар поездов	до реали- зации инвес- тицион- ного проекта за отчет- ный период, пар поездов	после реали- зации инвес- тицион- ного проекта за отчет- ный период, пар поездов	капиталь- ные затраты в прогноз- ном уровне цен по итогам 2032 года, млн. рублей	количество объектов на участке основные объекты, искусственные сооружения на участке и их количество		при- рост, млн. тонн	до реали- зации инвес- тицион- ного проекта за отчет- ный период, млн. тонн	после реали- зации инвес- тицион- ного проекта за отчет- ный период, млн. тонн	прирост, пар поездов	до реали- зации инвес- тицион- ного проекта за отчет- ный период, пар поездов	после реали- зации инвес- тицион- ного проекта за отчет- ный период, пар поездов							
21.	Тында - Бамовская	7100	искусственные сооружения - 42 (проектно- изыскательские работы)	2	1,6	54,9	56,5	2	40	42	18555	искусственные сооружения - 42 (проектно- изыскательские работы)	2	1,6	54,9	56,5	2	40	42	18555	искусственные сооружения - 42 (проектно- изыскательские работы)	2	1,6	54,9	56,5	2	40	42	18555	искусственные сооружения - 42 (проектно- изыскательские работы)		
			второй путь - 13,2 км, искусственные сооружения - 17									второй путь - 13,2 км, искусственные сооружения - 17									второй путь - 13,2 км, искусственные сооружения - 17											
22.	Комсо- мольск- Сортиро- вочный - Волочаевка	7100	искусственные сооружения - 42 (проектно- изыскательские работы)	4	5,1	30	35,1	2	24	26	12438	искусственные сооружения - 42 (проектно- изыскательские работы)	4	5,1	30	35,1	2	24	26	35302	искусственные сооружения - 42 (проектно- изыскательские работы)	26	20	30	50	14	26	40	390678	искусственные сооружения - 42 (проектно- изыскательские работы)		
			двухпутная вставка-33,5 км, искусственное сооружение - 1									двухпутная вставка - 33,5 км, искусственное сооружение - 1									второй путь - 288,4 км, искусственные сооружения - 31											
23.	Улан-Удэ - Наушки	6300	искусственные сооружения - 42 (проектно- изыскательские работы)	12	8,6	8	16,6	10	10	20	21150	искусственные сооружения - 42 (проектно- изыскательские работы)	12	8,6	8	16,6	10	10	20	21150	искусственные сооружения - 42 (проектно- изыскательские работы)	12	8,6	8	16,6	10	10	20	21150	искусственные сооружения - 42 (проектно- изыскательские работы)		
			станции - 12, искусственные сооружения - 32									станции - 12, искусственные сооружения - 32									станции - 12, искусственные сооружения - 32											
24.	Ленинск - Биробиджан	6000	искусственные сооружения - 42 (проектно- изыскательские работы)	3	7,9	10,8	18,7	7	10	17	4518	искусственные сооружения - 42 (проектно- изыскательские работы)	3	7,9	10,8	18,7	7	10	17	4518	искусственные сооружения - 42 (проектно- изыскательские работы)	3	7,9	10,8	18,7	7	10	17	4518	искусственные сооружения - 42 (проектно- изыскательские работы)		
			разъезды - 3									разъезды - 3									разъезды - 3											
			299								1815886	382									3168448	404								3738432		

* С учетом строительства участка Смоляниново - Находка.